Erklärung des Herstellers zur Übereinstimmung mit den durch den TÜV SÜD geprüften Rad-Sicherungsgurten mit Controller vom Typ „107-719“

Die Firma Schneebichler ATP GmbH, Schwertfern 34, AT-4890 Frankenmarkt, erklärt hiermit die Übereinstimmung der unten genannten Rad-Sicherungsgurte mit Controller vom Typ „107-719“ mit dem vom TÜV SÜD am 08.01.2025 geprüften Muster (Prüfgutachten-Nr. Z24112103-1).

Schneebichler ATP GmbH
Schwertfern 34
AT-4890 Frankenmarkt

Stempel / Unterschrift: _____

Verantwortlicher Vertreter des Herstellers
(Name)

TÜV SÜD
Institut für Ladungssicherung
Industriestraße 30, D-48629 Metelen
Tel. +49 2556 507 8181 / +49 178 863 8939
thorsten.ludwig@tuvsud.com

TÜV SÜD
Zertifikat Z24112103-1

über die Prüfung von Rad-Sicherungsgurten mit Controller vom Typ **„107-719“**
nach Richtlinie VDI 2700 Blatt 8:2024-09 und Dokumentationsstand
vom 08.01.2025 der Firma:

Schneebichler ATP GmbH
Schwertfern 34
AT-4890 Frankenmarkt

Inhalt

1. Grundlagen
2. Ermittelte ETA-Werte
3. Identifikation Rad-Sicherungsgurt mit Controller
4. Ermittlung der Messdaten
5. Allgemeine Bestimmungen und Gültigkeit des Zertifikates

TÜV SÜD
Institut für Ladungssicherung
Industriestraße 30, D-48629 Metelen
Tel. +49 2556 507 8181 / +49 178 863 8939
thorsten.ludwig@tuvsud.com

1. Grundlagen:

Der Rad-Sicherungsgurt mit Controller vom Typ „107-719“ wurde gemäß Richtlinie VDI 2700 Blatt 8:2024-09 überprüft. Der ETA-Wert (Übertragungswert) des Controllers wird mittels einer Prüfanlage in verschiedenen Winkelstellungen in Kombination mit einem Fahrzeugreifen ermittelt.

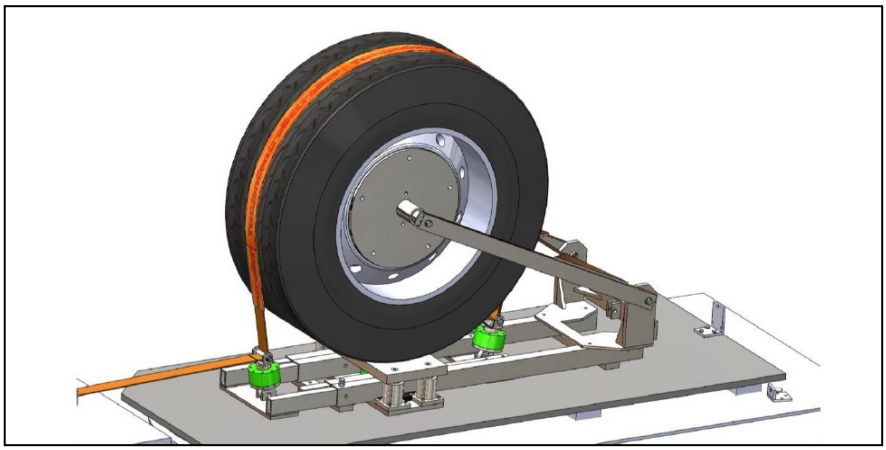


Abbildung 1

2. Ermittelte ETA-Werte:

1. **Rad-Sicherungsgurt 35 mm Bandeinlauf parallel zum Rad**
   ETA-Wert 0,52
2. **Rad-Sicherungsgurt 35 mm Bandeinlauf um 15° zum Rad versetzt**
   ETA-Wert 0,52

3. Identifikation Rad-Sicherungsgurt mit Controller

Hersteller:	Schneebichler ATP GmbH Schwertfern 34 AT-4890 Frankenmarkt
Typ:	107-719
Decklage Controller:	PES
Gleitschicht Controller:	PES
Grundlage:	PVC

TÜV SÜD
Institut für Ladungssicherung
Industriestraße 30, D-48629 Metelen
Tel. +49 2556 507 8181 / +49 178 863 8939
thorsten.ludwig@tuvsud.com

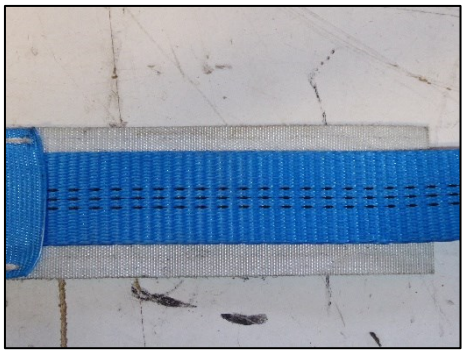


Abbildung 2



Abbildung 3

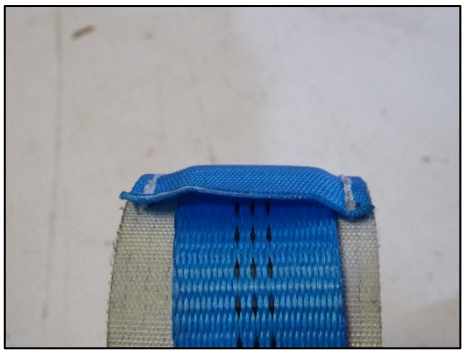


Abbildung 4

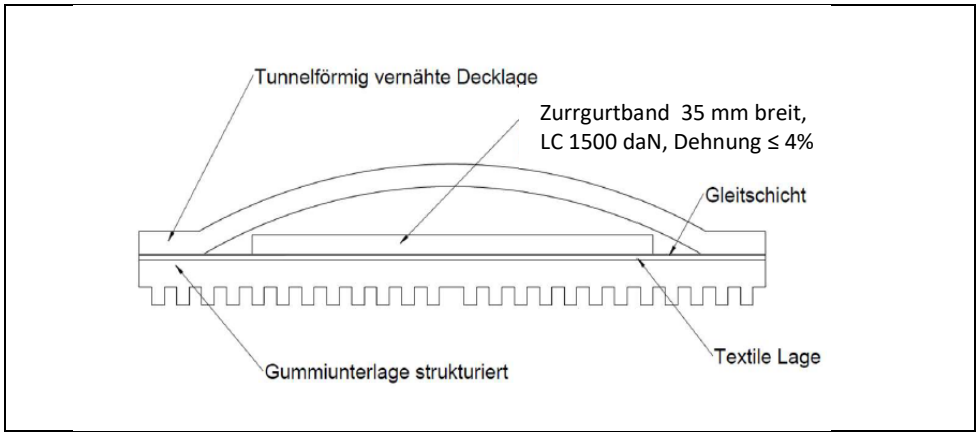


Abbildung 5

TÜV SÜD
Institut für Ladungssicherung
Industriestraße 30, D-48629 Metelen
Tel. +49 2556 507 8181 / +49 178 863 8939
thorsten.ludwig@tuvsud.com

Folgende Daten des Rad-Sicherungsgurtes mit Controllerkonfiguration sind auf dem Spanngurtlabel aufzuführen:

Name des Herstellers oder Lieferers, ihr Zeichen, eingetragenes Warenzeichen oder ein anderes eindeutiges Kennzeichen:	Schneebichler ATP GmbH
Zurrkraft: LC:	1.500 daN
Dehnung:	≤ 4%
Normale Handkraft: S_{HF}:	50 daN
Normale Spannkraft: S_{TF}:	330 daN
Gurtbandwerkstoff:	PES
Länge: LG, LGF oder LGL:	(wie zutreffend)
Rückverfolgbarkeitscode des Herstellers:	(wie zutreffend)
Herstellungsjahr:	(wie zutreffend)
Normnummer:	EN 12195-2
ETA-Wert der Zurrgurt-/ Controllerkombination:	≥ 0,5
„Darf nicht zum Heben verwendet werden“	

Folgende Daten des Rad-Sicherungsgurtes mit Controllerkonfiguration sind auf dem Controller aufzuführen:

Name des Herstellers oder Lieferers, ihr Zeichen, eingetragenes Warenzeichen oder ein anderes eindeutiges Kennzeichen:	Schneebichler ATP GmbH
Markenname:	Typ 107-719
ETA-Wert der Zurrgurt- / Controllerkombination:	≥ 0,5

Der in diesem Zertifikat bestätigte ETA-Wert bezieht sich ausschließlich auf die überprüfte Zurrgurt-/ Controllerkonfiguration. Eine Kombination des Controllers mit anderen Zurrgurten ist nicht zulässig.

TÜV SÜD
Institut für Ladungssicherung
Industriestraße 30, D-48629 Metelen
Tel. +49 2556 507 8181 / +49 178 863 8939
thorsten.ludwig@tuvsud.com

Folgende Hakenkonfigurationen der Rad-Sicherungsgurte mit der Controllerkonfiguration sind möglich:



Abbildung 6 Wirbeldirekthaken 35 mm, 15 kN, Ratsche



Abbildung 7 Wirbeldirekthaken 35 mm, 15 kN, Umlenker

4. Ermittlung der Messdaten:

Datum der Prüfung: 08.01.2025

Messgerät: Zug- und Druckwaagen der Firma Bosche, Typ S20S-G3-1000. Prüfvorrichtung zur Ermittlung des ETA-Wertes.

Prüfbedingungen: Reifendimension mit der die Prüfungen durchgeführt worden sind:

- 205/55R16 91V

Der Controller hat in seiner Länge min. 180° des Reifenumfangs überdeckt.

Die Prüfkraft wurde maschinell und kontinuierlich aufgebracht. Es wurde eine Prüfkraft S_{TF} von 330 daN aufgebracht.

TÜV SÜD
Institut für Ladungssicherung
Industriestraße 30, D-48629 Metelen
Tel. +49 2556 507 8181 / +49 178 863 8939
thorsten.ludwig@tuvsud.com

5. Allgemeine Bestimmungen und Gültigkeit des Zertifikates:

Dieses Zertifikat hat nur Gültigkeit bis zur Änderung von gesetzlichen Bestimmungen oder Normen und Richtlinien und solange sich die Zurrgurt-/ Controllerkonfiguration im Bau- und Auslieferungszustand befindet und dem TÜV SÜD Dokumentationsstand entspricht. Es erlischt außerdem, wenn es zurückgegeben oder entzogen wird. Die zertifizierte Zurrgurt-/ Controllerkonfiguration der Firma Schneebichler ATP GmbH ist analog zur Richtlinie VDI 2700 ff. und DIN EN 12195-1 einer jährlichen Überprüfung durch den Hersteller, TÜV SÜD oder durch herstellerautorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch von ihm autorisierte Betriebe zulässig.

TÜV SÜD
Metelen, den 07.03.2025

Sachverständiger für Ladungssicherung
Dirk Merker

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.