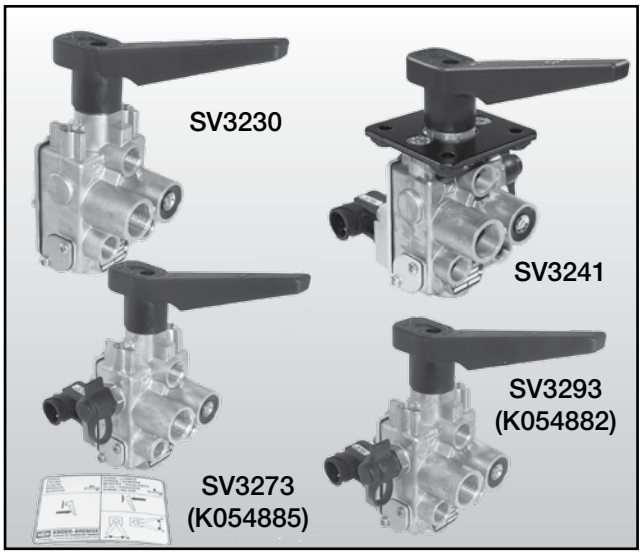
Produkt DATEN

SV32..
Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
Dezember 2014

Funktion



Hebe-/Senkventile werden in Anhängerfahrzeugen mit Luftfederung eingebaut. Sie ermöglichen die manuelle Ansteuerung der Luftfederbälge und somit das Heben und Senken des Fahrzeugaufbaus je nach Bedarf.

Einige der **SV32.. Hebe-/Senkventile** sind mit "Reset to Ride" Funktionalität ausgestattet, die über ein geschwindigkeitsabhängiges Signal (SP) aktiviert wird. Bei Aktivierung dieser SP Funktion schaltet das Ventil in die Fahrstellung. Die Luftfederbälge werden in die normale Fahrstellung gebracht, so dass das Chassis in die Fahrhöhe zurückgestellt wird. Dies vermeidet Beschädigungen am Fahrwerk.

Darüber hinaus wird auf diese Weise sichergestellt, dass der korrekte Balgdruck zur Ermittlung des Beladungszustands verwendet wird.

Der Geschwindigkeitsimpuls wird durch eine programmierbare Funktion innerhalb der ECU des ABS oder EBS zur Verfügung gestellt, die dazu die Drehzahlsensorsignale überwacht.

Varianten mit zweitem Vorratsanschluss 13 (z.B. **SV3241**, **SV3242** oder **SV3293**) ermöglichen ein Zurückstellen in das Fahrniveau, wenn die integrierte Höhenbegrenzung des Luftfederventils (z.B. SV1466) erreicht und so der erste Vorratsanschluss des Hebe-/Senkventils abgesperrt ist.

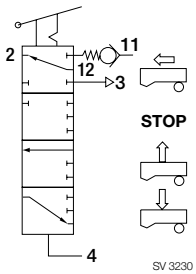
Varianten ohne zweiten Vorratsanschluss 13 (z.B. **SV3260** oder **SV3273**) können in Kombination mit Luftfederventilen ohne Höhenbegrenzung (z. B. SV1460) eingesetzt werden. Die max. zulässige Hubhöhe wird in diesem Fall über einen mechanischen Endanschlag des Luftfederaggregates sichergestellt.

Varianten mit Anschluss 4 (z.B. **SV3230**) arbeiten mit einer pneumatischen "Reset-to-Ride" Funktion. Wird der Anschluss 4 mit Druck beaufschlagt, wird das Chassis automatisch in die normale Fahrhöhe zurückgestellt. Der Druck am Anschluss 4 kann vom P_{28} des TEBS Bremsmoduls, oder eines externen Magnetventils gesteuert werden.

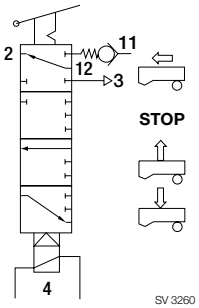
Zur stationären Druckprüfung sind einige Ventile mit einem separaten Prüfanschluss ausgestattet.

Schaltzeichen nach DIN ISO 1219

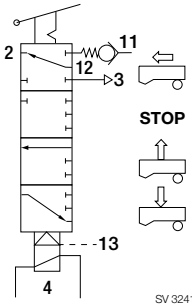
SV3230



SV3260, SV3273



SV3241, SV3242, SV3293



Technische Merkmale

Betriebsdruck, max.:	13,0 bar
Nenndruck vom Luftfederbalg, max.:	10,0 bar
Minimaler Auto-reset Schaltdruck:	3,5 bar (**SV3230**)
Nennspannung des Magnetventils:	24 Volt DC
Thermischer Anwendungsbereich:	-40 °C bis +80 °C
Gewicht ca.:	**SV3230** 0,80 kg **SV3241** 1,19 kg **SV3242** 1,14 kg **SV3260** 0,96 kg **SV3273** 1,02 kg **SV3293** 1,02 kg
Prüfberichte:	RWTÜV-Bericht: AL232:OE RWTÜV-Bericht: 112IR 03 001 Rev. 01 DEKRA-Bericht: 200 208 105

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

SV32..

Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
Dezember 2014

Typenübersicht

Teile-Nr.	Typen-Nr.	Prüf-anschluss	Anschluss 13	Anschluss 4	Elektrischer Anschluss Bajonett DIN 72585	Befestigungs-platte II40998F	Aufkleber Z006844
II36151	SV3230	-	-	X	-	-	-
K054888[1)]	SV3241	rechte Seite	X	-	X	X	-
K054887[1)]	SV3242	-	X	-	X	X	-
K054886[1)]	SV3260	-	-	-	X	-	-
K054884[1)]	SV3273	linke Seite	-	-	X	-	-
K054885[1)2)]		linke Seite	-	-	X	-	X
K054882[1)]	SV3293	linke Seite	X	-	X	-	-
K054883[1)3)]		linke Seite	X	-	X	-	X

1) wird mit dem Suffix N00 erweitert, welches kennzeichnet, dass es ohne Verpackung geliefert wird.

2) SV3273-K054885 ersetzt SV3273-K002019.

3) SV3293-K054883 ersetzt SV3293-K002020.

Ersatzteile:
Hebel und Schraube: II**36226004**
Anzugsdrehmoment: 4 Nm

Magnetventil Kit: **K016334K50** (für **SV3241**-K054888, **SV3242**-K054887, **SV3260**-K054886, **SV3273**-K054884; K054885 und **SV3293**-K054882; K054883)

Pneumatische Anschlüsse

Anschluss		Verwendung	Anzugsdreh-moment max.
11	M22x1,5	Energiezufluss (vom Luftbehälter oder Luftfederventil Anschluss 23)	60 Nm
12	M16x1,5	Energiezufluss (vom Luftfederventil Anschluss 21)	45 Nm
13	M16x1,5	Energiezufluss (vom Luftbehälter)	45 Nm
2	M16x1,5	Energieabfluss (zu den Federbälgen)	45 Nm
3	-	Entlüftung	
4	M16x1,5	Vom Magnetventil oder TEBS Bremsmodul P_{28}	45 Nm

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

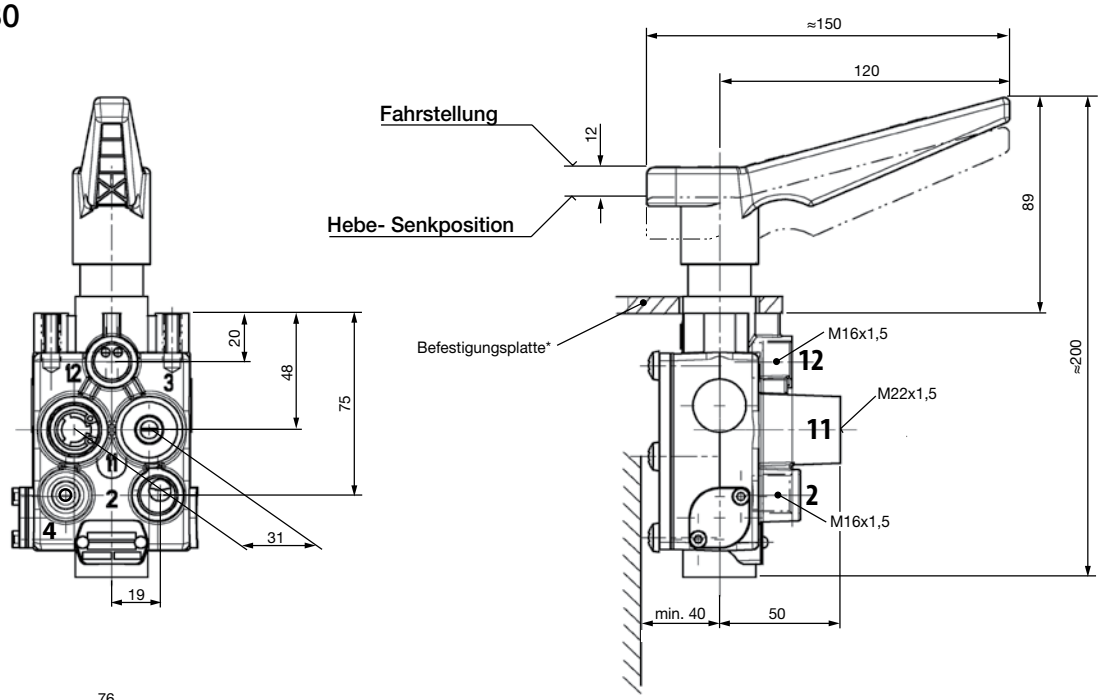
Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
December 2014

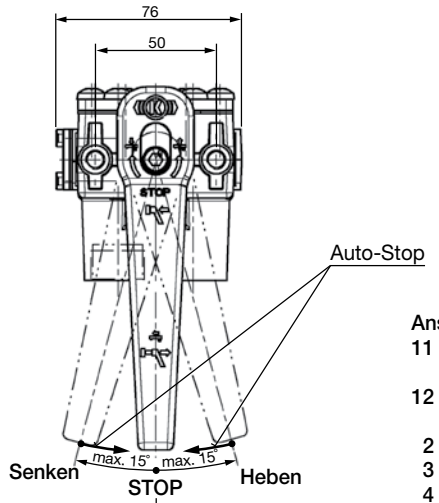
SV32..

Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

Maßbild

SV3230

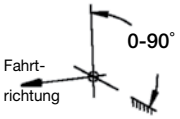




In Fahrstellung kann der Hebel nicht in die Hebe- und Senkrichtung bewegt werden

Einbauposition:





Anschlüsse:

11 = Energiezufluss vom Luftbehälter oder Luftfederventil Anschluss 23
12 = Energiezufluss vom Luftfederventil Anschluss 21
2 = Energieabfluss zu den Federbälgen
3 = Entlüftung
4 = Auto-reset

* Fertigungsmasse siehe unter 'Befestigungsplatte'

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

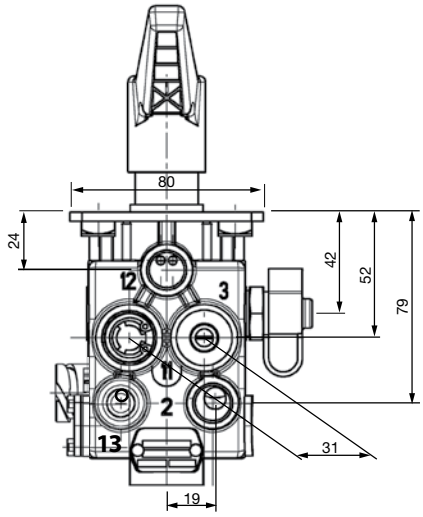
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

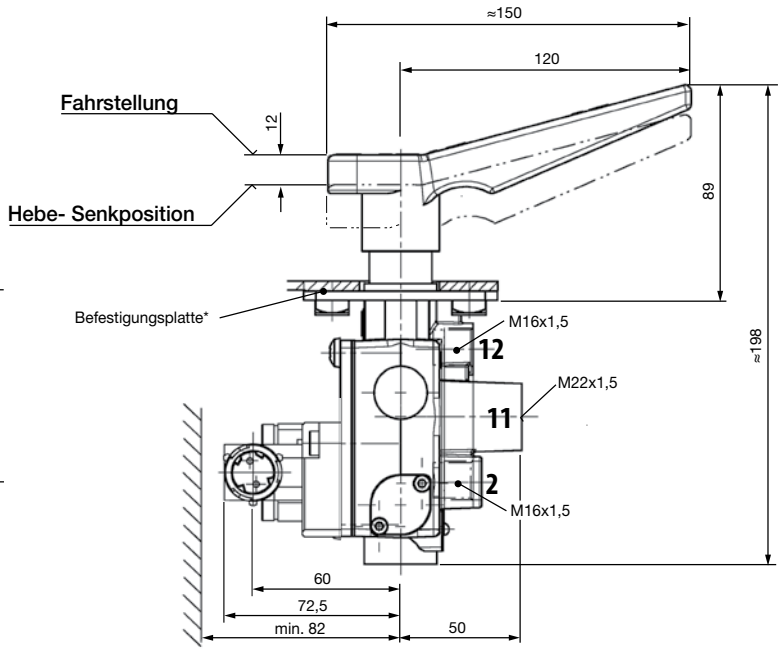
SV32..

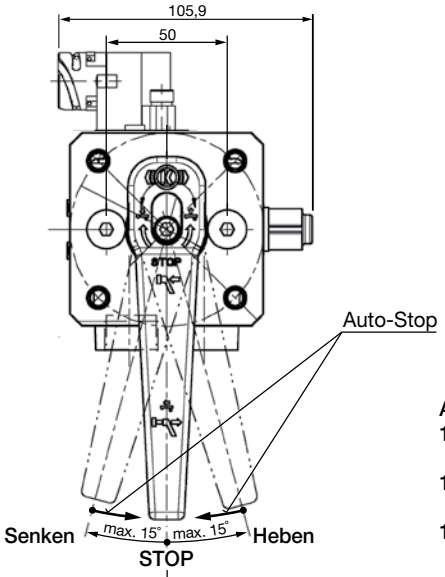
Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
Dezember 2014

SV3241

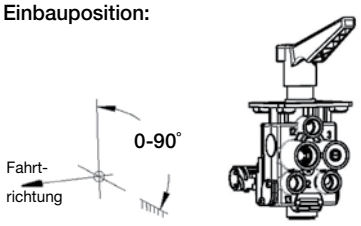






In Fahrstellung kann der Hebel nicht in die Hebe- und Senkrichtung bewegt werden

Einbauposition:



Anschlüsse:

- **11** = Energiezufluss vom Luftbehälter oder Luftfederventil Anschluss 23
- **12** = Energiezufluss vom Luftfederventil Anschluss 21
- **13** = Energiezufluss vom Luftbehälter
- **2** = Energieabfluss zu den Federbälgen
- **3** = Entlüftung

* Fertigungsmasse siehe unter 'Befestigungsplatte'

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

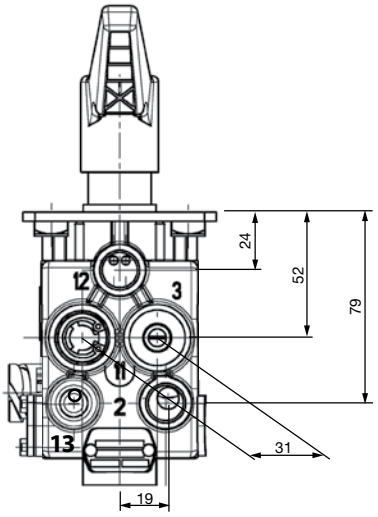
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

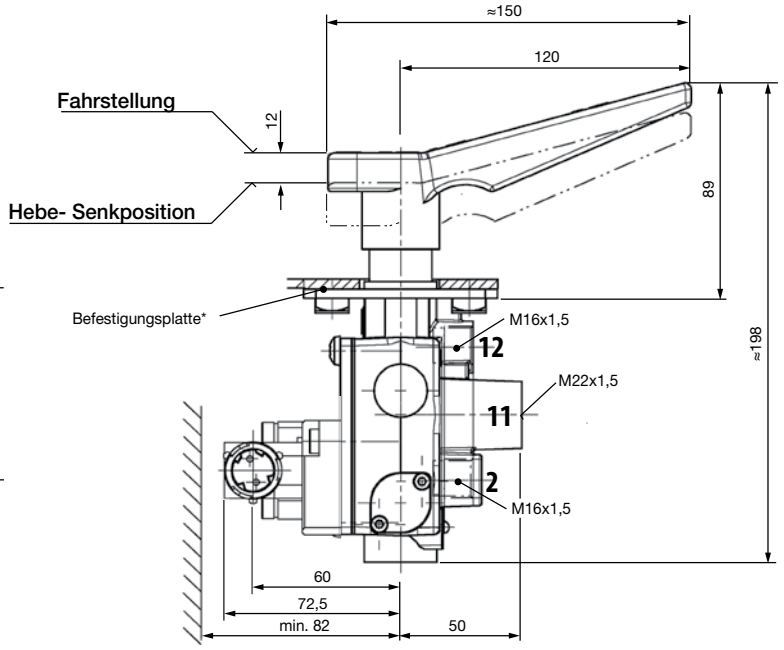
Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
December 2014

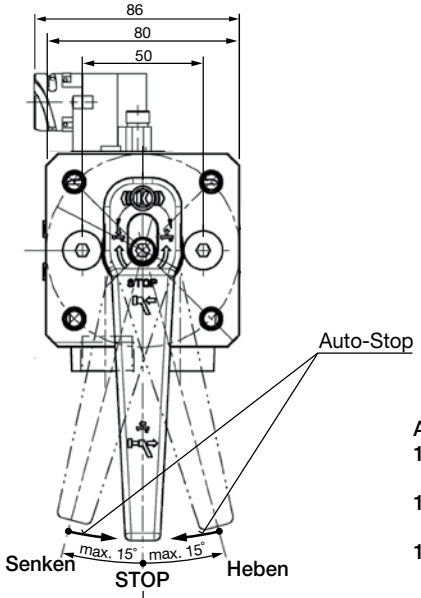
SV32..

Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

SV3242
SV3260 [1)]

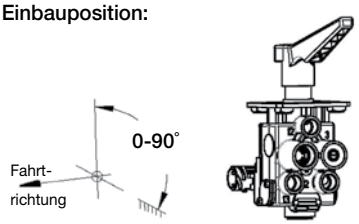






In Fahrstellung kann der Hebel nicht in die Hebe- und Senkrichtung bewegt werden

Einbauposition:



Anschlüsse:

11 = Energiezufluss vom Luftbehälter oder Luftfederventil Anschluss 23
12 = Energiezufluss vom Luftfederventil Anschluss 21
13 = Energiezufluss vom Luftbehälter
2 = Energieabfluss zu den Federbälgen
3 = Entlüftung

* Fertigungsmasse siehe unter 'Befestigungsplatte'
[1)] ohne Anschluss **13**

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

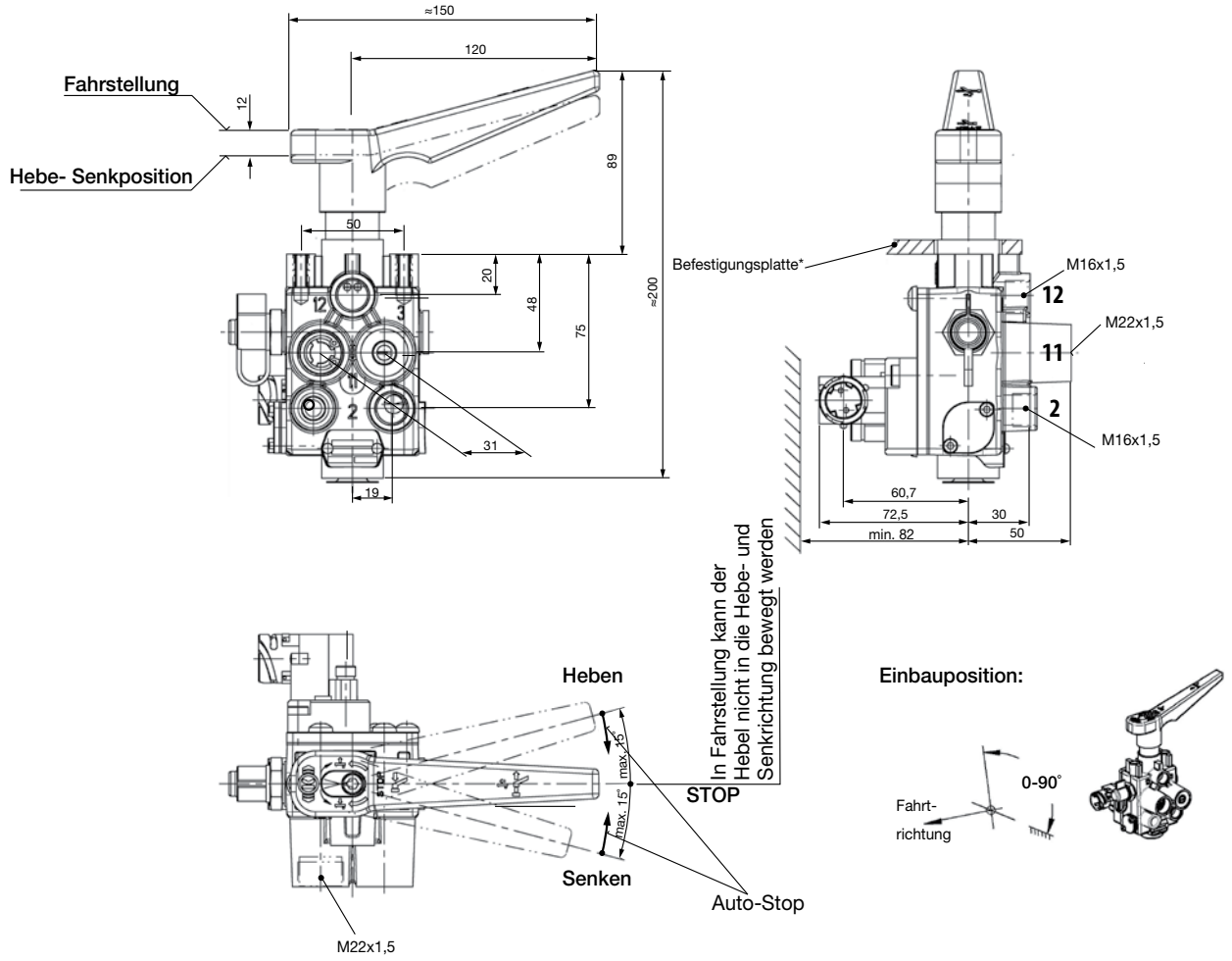
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

SV32..

Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
Dezember 2014

SV3273



Anschlüsse:

11 = Energiezufluss vom Luftbehälter oder Luftfederventil Anschluss 23
12 = Energiezufluss vom Luftfederventil Anschluss 21
2 = Energieabfluss zu den Federbälgen
3 = Entlüftung

* Fertigungsmasse siehe unter 'Befestigungsplatte'

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

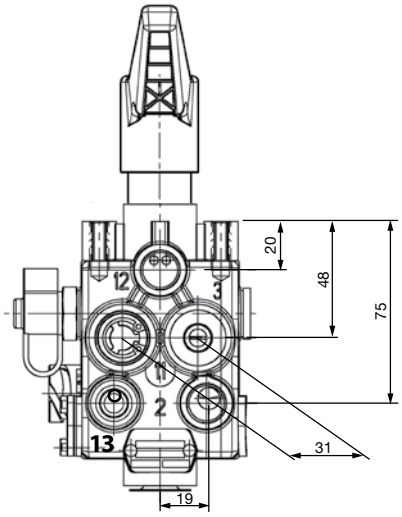
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

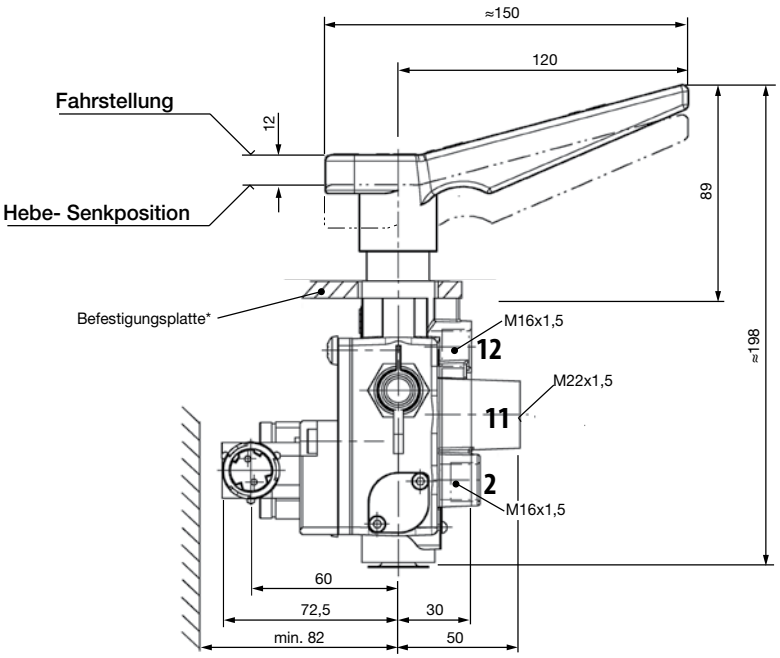
SV32..

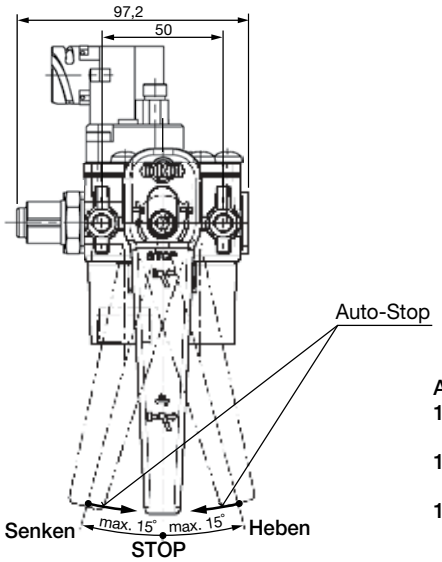
Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
December 2014

Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

SV3293

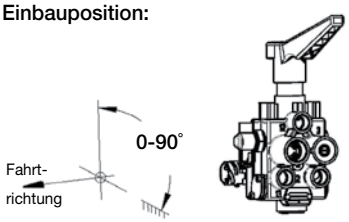






In Fahrstellung kann der Hebel nicht in die Hebe- und Senkrichtung bewegt werden

Einbauposition:



Anschlüsse:

11 = Energiezufluss vom Luftbehälter oder Luftfederventil Anschluss 23
12 = Energiezufluss vom Luftfederventil Anschluss 21
13 = Energiezufluss vom Luftbehälter
2 = Energieabfluss zu den Federbälgen
3 = Entlüftung

* Fertigungsmasse siehe unter 'Befestigungsplatte'

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

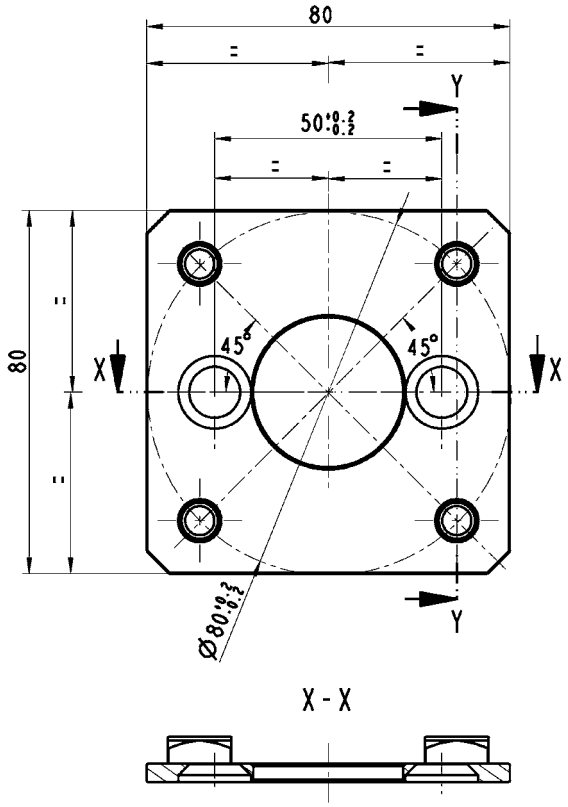
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

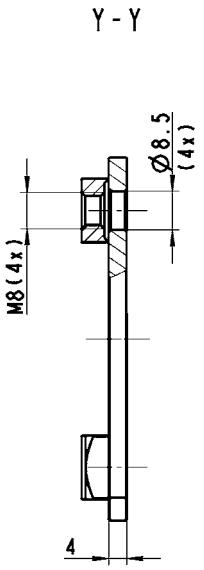
SV32..

Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
Dezember 2014

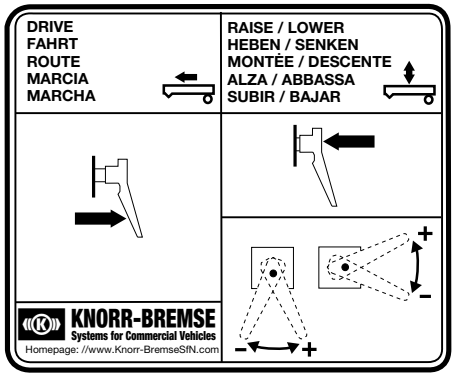
Befestigungsplatte





Teile-Nr.
II40998F

Aufkleber



Teile-Nr.
Z006844

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

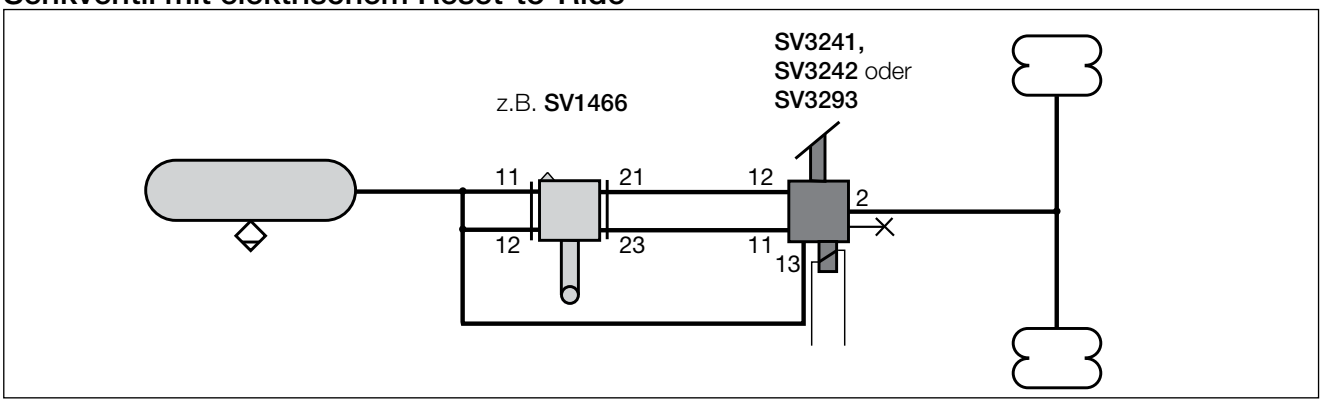
Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
December 2014

SV32..

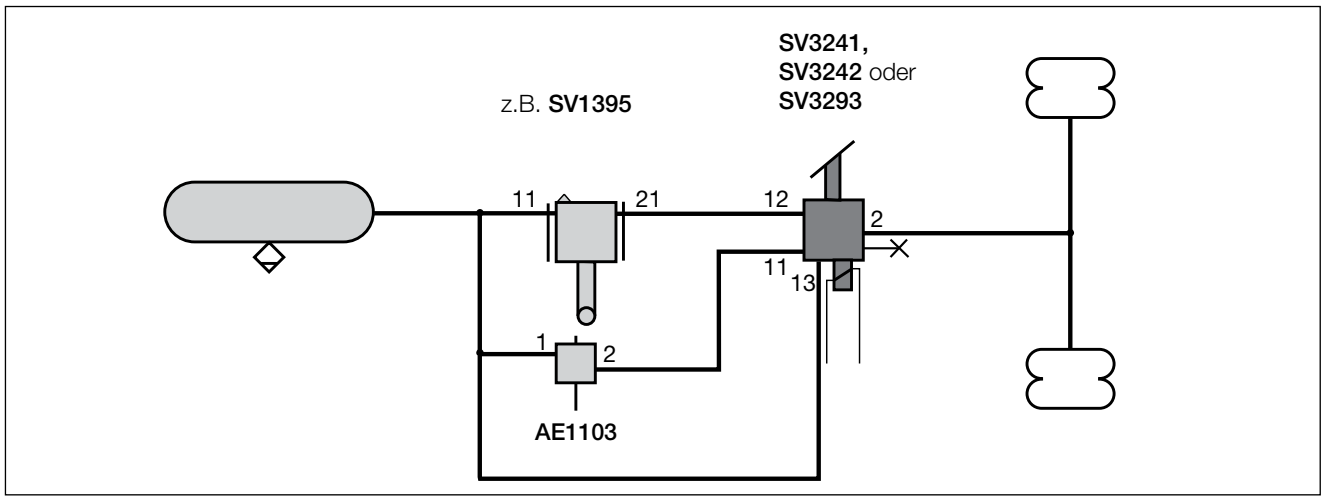
Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

Einbaubeispiele

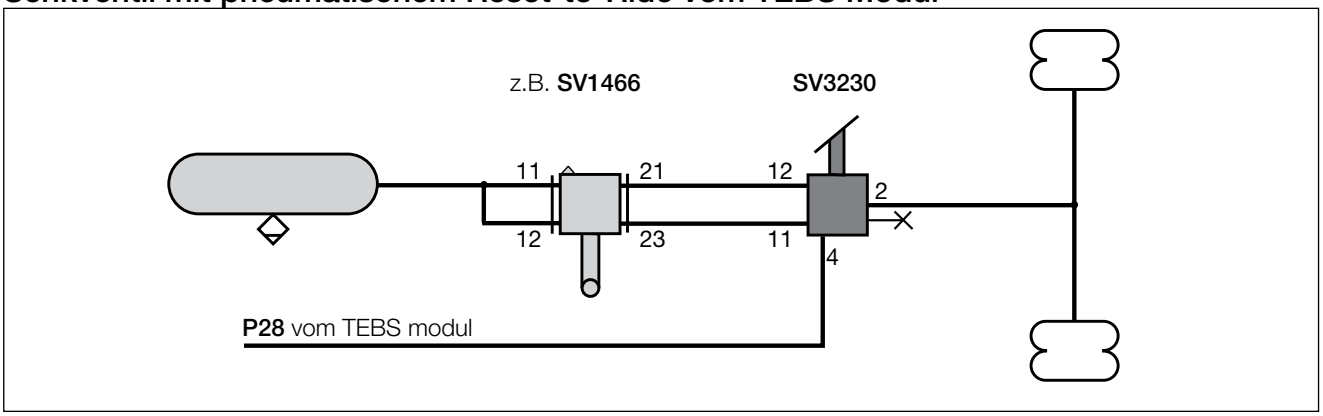
Luftfedersystem mit Liftachse, Luftfederungsventil mit Höhenbegrenzung und Hebe-/Senkventil mit elektrischem Reset-to-Ride



Luftfedersystem mit Liftachse, Luftfederungsventil mit separatem Höhenbegrenzungsventil und Hebe-/Senkventil mit elektrischem Reset-to-Ride



Luftfedersystem mit Liftachse, Luftfederungsventil mit Höhenbegrenzung und Hebe-/Senkventil mit pneumatischem Reset-to-Ride vom TEBS Modul



Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

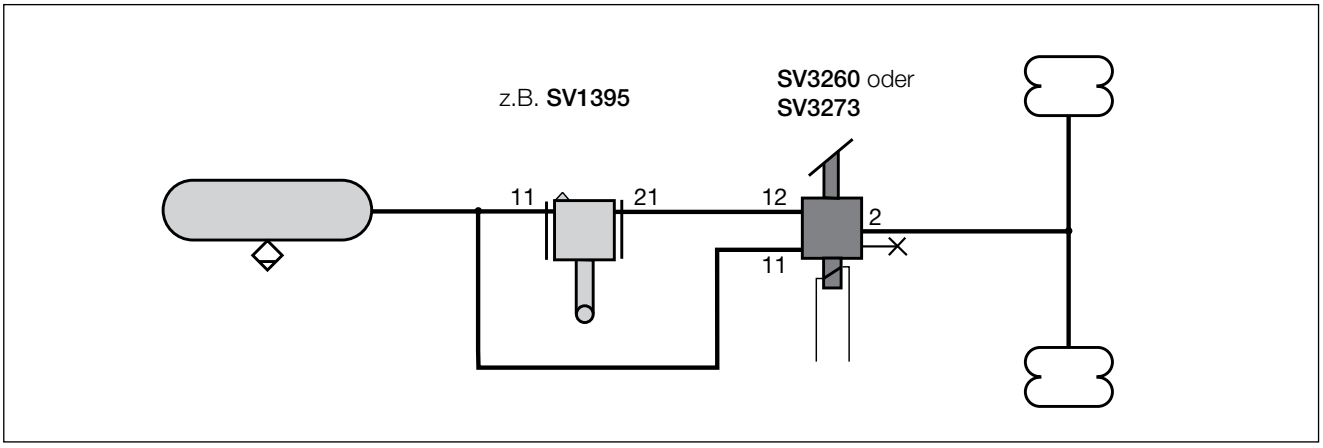
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

SV32..

Hebe-/Senkventile (mit Speed Pulse (SP) Funktion)

Doc. No. Y183920 (DE - Rev. 000)
Dezember 2014

Luftfedersystem mit Liftachse, ohne Höhenbegrenzung und Hebe-/Senkventil mit elektrischem Reset-to-Ride



Details zur Revision

Rev. 000	Dezember 2014	Neues Dokument.

KNORR-BREMSE

Die hier enthaltenen Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.knorr-bremseCVS.com oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe. Die Bildmarke "K" und die Marken KNORR und KNORR-BREMSE sind eingetragene Rechte der Knorr-Bremse AG. Es gelten zusätzliche Bedingungen und Auflagen; Zur Einsicht des vollständigen Haftungsauschlusses wenden Sie sich bitte an unsere Website knorr-bremseCVS.com.

Anmerkung: Sofern auf der Basis der hier gewährten Informationen an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Georg-Knorr-Str. 4 · D-12681 Berlin · Deutschland · Tel: +49 180 223-7637 · Fax: +49 30 9392-3426 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com